



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-112067-2/ČJ-2024-060106

Blansko 29. května 2024

Počet listů: 3

Přílohy: 1/1

DoZBos s.r.o.
Průmyslová 12
680 01 Boskovice

Doručovací adresa: datová schránka (IČO: 29372381)

Stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku vydává jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, na podkladě Vaší žádosti ze dne 24.05.2024 toto stanovisko k místní úpravě provozu na místních komunikacích (MK) a veřejně přístupných účelových komunikacích (VPÚK).

Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích spočívá v:

1. Místo: obec Lazinov – křižovatka MK u „Svitavice“ a VPÚK vedené z obce směrem k vodní nádrži Letovice (k VN Letovice - „Křetinka“).

2. Dopravní značení: viz. příloha č. 1, která je opatřena uvedením našeho čj, podpisem a souhlasy a nesouhlasy a je nedílnou součástí tohoto stanoviska

Detail 1 – MK lokalita „Svitavice“ objekty čp. 24, 73 a 56 za obcí Lazinov - 1x B 11 + E 13 a 2x IP 11a

Detail 2 – křižovatka MK (vedená dále na Meziříčko) x MK (vedená k „Svitavici“) za obcí Lazinov – 2x P1 (s vyznačením levého a pravého připojení dle směru jízdy), 1x P4 a 1x B 11 + E 13

Detail 3 – VPÚK (vedená dále směrem k VN) v místě napojení na MK (směr Meziříčko) za obcí Lazinov - 1x B 11 + E 13

Bezručova 31
678 01 Blansko

Detail 4 – VPÚK (vedená dále směrem k VN) v místě napojení na MK v obci Lazinov u čp. 139 (naproti čp. 70) – 1x B 11 + E 13

Detail 5 - VPÚK (vedená dále směrem k VN) v místě napojení na MK v obci Lazinov mezi čp. 120 a 98 – 1x B 11 + E 13

Detail 6 – VPÚK v místě připojení VPÚK x VPÚK (cca za objekty čp. 133 a 119) za obcí Lazinov – 1x B11 + E 13

Detail 7 – VPÚK v místě připojení VPÚK x VPÚK v lesním komplexu umístěném mezi obcí Lazinov – Skrechov – Meziříčko – Vlkov – Dolní Poříčí – 1x B 11 + E 13

3. Instalaci značení dle přílohy č. 1 (detail 1,2,3,4 a 5) provede: odborná firma

4. Termín instalace: po stanovení místní úpravy příslušným úřadem dle povětrnostních podmínek

5. Důvod instalace: označení křižovatky místních komunikací (příloha č. 1 detail 2), organizace parkování Svitavice (příloha č. 1 detail 1), a zákazy vjezdu vozidel mimo dopravní obsluhu na VPÚK v obci i mimo obec, které především v letní sezóně jsou využívány k příjezdu k vodní nádrži (VN), ačkoliv k tomu nejsou uzpůsobené a nastává uvíznutí vozidel u VN (příloha č. 1 detail 3, 4, 5)

K navržené místní úpravě silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku následující připomínky(u):

a) Navržený text na dodatkové tabulce E 13 „Dopravní obsluze vjezd povolen“ **požadujeme** změnit na: „**Mimo dopravní obsluhu**“ (případně text „Jen dopravní obsluha“).

S navrženým značením B 11 + E 13 na základě uvedeného důvodu jeho umístění **souhlasíme POUZE v místech – detail 1, 3, 4 a 5.**

Jelikož je v žádosti uvedeno, že komunikace (VPÚK), na kterých má být značení instalováno jsou především v letní sezóně využívány k příjezdu k vodní nádrži (VN), **ačkoliv k tomu nejsou uzpůsobené** a nastává uvíznutí vozidel u VN – **je nutné příslušnému úřadu, který bude dané zákazové značení stanovovat doložit (protokolem/posudkem apod.), z jakého důvodu nejsou tyto komunikace uzpůsobené.**

S navrženým značením P1 a P4 **souhlasíme**, jelikož v současném stavu je křižovatka místních komunikací v extravilánu neoznačena a je tedy s předností zprava, kdy šířkové pom,ěry těchto komunikací nejsou stejné, a je tedy nutné doplnění značení upravujícího přednost. **Značku P 4 je nutné doplnit o dodatkovou tabulku E 2b** „Tvar křižovatky“ – v extravilánu se tvar křižovatky „T“ vyznačuje na dodatkové tabulce. Na značce P1 je navrženo levé a pravé připojení a tedy dodatková tabulka E 2b se pod těmito značkami neumístí.

S navrženým značením B 11 + E 13 na základě uvedeného důvodu jeho umístění **v místech – detail 6 a 7 NESOUHLASÍME** – tyto VPÚK nevedou k VN Letovice, ale jsou součástí lesního komplexu.

- b) Provedením a umístěním musí být značení v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 65.
- c) Pokud není stanoveno jinak bude dopravní značení provedeno a umístěno dle "Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65), aj.
- d) Velikost dopravní značky - **základní**
- e) Provedení značení – **retroreflexní**
- f) **Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro MK a VPÚK příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.**

Odůvodnění: zajištění zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974631253

npor. Mgr. Martin Zajíček
vedoucí dopravního inspektorátu