

Pasport místních komunikací obce Lazinov

Technická zpráva

Obsah a zpracování pasportu

Obecní úřad Lazinov vykonává zákonem dané působnosti silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací. Jako správce místních komunikací také vede základní evidenci místních komunikací, tj. pasport místních komunikací.

Pasport místních komunikací je zpracován v rozsahu daném § 5, odst. 3 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb..

Z účelových komunikací jsou v pasportu zachyceny pouze chodníky ve vlastnictví obce Lazinov.

Pasport místních komunikací obsahuje:

- Technickou zprávu (tj. tento dokument)
- Mapovou část - zpracovaná v softwarovém nástroji QGIS
- Tabulkovou část – zpracovaná v MS Excel

Výstupy pro publikaci jsou ve formátu pdf.

Zpracoval: Ing. Pavel Novotný, 20.9.2019

Značení v mapě

- šedě – silnice III. třídy (nespadají do místních komunikací)
- červeně – místní komunikace III. třídy
- zeleně – místní komunikace IV. třídy
- modře – uzlové body (kromě U8 spadají do místních komunikací)
- žlutě – chodníky (nespadají do místních komunikací, jde o účelové komunikace)

Legislativní podklady

Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích – vybrané části

§ 5

Silnice

(1) Silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice tvoří silniční síť.

(2) Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují do těchto tříd:

a) silnice I. třídy, která je určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu,

b) silnice II. třídy, která je určena pro dopravu mezi okresy,

c) silnice III. třídy, která je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

(3) Silnice může být označena jako silnice pro motorová vozidla podle zvláštního právního předpisu²⁾, pouze jde-li o silnici I. třídy, která je budována bez úrovnových křížení,

s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a na níž není přímo připojena sousední nemovitost s výjimkou nemovitostí přímo připojených z odpočívek.

§ 6

Místní komunikace

(1) Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.

(2) Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:

a) místní komunikace I. třídy,

b) místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí,

c) místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace,

d) místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

(3) Místní komunikace může být označena jako silnice pro motorová vozidla podle zvláštního právního předpisu²⁾, pouze jde-li o místní komunikaci I. třídy, která je budována bez úroňových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a na níž není přímo připojena sousední nemovitost s výjimkou nemovitostí přímo připojených z odpočívek.

(4) Prováděcí předpis blíže vymezí znaky pro rozdělení místních komunikací do jednotlivých tříd.

§ 40

Výkon státní správy

(1) Státní správu ve věcech dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace vykonávají silniční správní úřady, kterými jsou Ministerstvo dopravy, krajský úřad, obecní úřad obce s rozšířenou působností a obecní úřad, celní úřad a újezdni úřad.

(5) Obecní úřad

a) rozhoduje o zařazení pozemní komunikace do kategorie místních komunikací a o vyřazení místní komunikace z této kategorie,

b) vykonává působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Vyhláška MD č. 104/1997 Sb. – vybrané části

§1

(1) Dálnice a silnice I. třídy se označují čísla od 0 do 99; jde-li o dálnici, uvádí se v evidenci před číslici písmeno „D“. Silnice II. třídy se označují čísla od 100 do 999. Silnice III. třídy se označují jen v evidenci čtyř až pětímístnými čísly podle nejbližší dálnice, silnice I. nebo II. třídy, případně doplněnými indexem malým písmenem. Ramena jednosměrných silnic se označují indexem velkým písmenem

§2

(4) Pro evidenční účely se místní komunikace označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu místních komunikací. K označení třídy se používá alfabetycký znak:

a) pro místní komunikace I. třídy písmeno a, např. 1a, 2a,

- b)** pro místní komunikace II. třídy písmeno b, např. 1b, 4b,
- c)** pro místní komunikace III. třídy písmeno c, např. 1c, 8c,
- d)** pro místní komunikace IV. třídy písmeno d, např. 1d, 12d.

(5) Mostní a další objekty (podjezdy, tunely) na komunikacích jsou označovány pořadovými čísly počínaje číslem 1 od začátku staničení komunikace. U dálnic a silnic se číslo objektu skládá z čísla dotčené komunikace a pomlčkou odděleného pořadového čísla objektu doplněného případně třemi indexy. Číslo objektu na místní komunikaci se skládá z označení místní komunikace (číslo a třída), pomlčkou odděleného znaku objektu (např. M = most) a jeho pořadového čísla. Podrobnosti číslování mostů na komunikacích obsahuje závazná ČSN 73 6220.

§5

Evidence komunikací

- (1)** Základní evidencí komunikací je pasport, který vedou jejich správci.
- (2)** Rozsah a způsob vedení pasportu dálnic a silnic stanoví vlastník (§ 9 odst. 2 zákona).
- (3)** Nejmenší rozsah evidence místních komunikací zahrnuje délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v km a objem finančních prostředků vynaložených na jejich výstavbu a zvlášť na jejich údržbu.